

Etudes de mobilité - carrefours

Etudes de carrefours multimodaux

Je réalise un projet d'infrastructure (dont Tramway/BHNS) et j'ai besoin de réaliser les études SLT

Je souhaite étudier des aménagements de carrefours (impact usagers)

J'ai besoin d'améliorer/de sécuriser le fonctionnement de mes carrefours

Découvrez l'offre adaptée à vos enjeux >>



L'ingénierie au service des territoires et des projets



➔ Etudes générales carrefours

L'expertise Lee Sormea :

- ✓ Comptages automatiques et directionnels (radars / caméras)
- ✓ Diagnostic circulation/sécurité et étude capacitaire
- ✓ Estimation du trafic projeté et des reports associés aux projets d'aménagements
- ✓ Analyse de scénarios d'aménagements de carrefours
- ✓ Prise en compte des modes doux (TCSP, vélos, piétons, BUS)

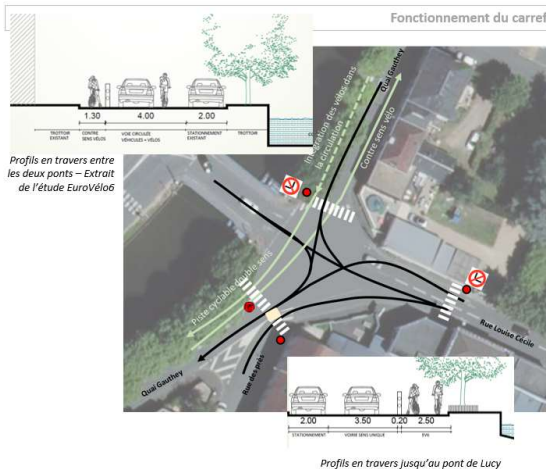
Exemple de préconisation dont étude capacitaire

Réaménagement du carrefour du Nouveau Pont Levant

✓ Validé par le COFIL

F11

En lien avec la mesure F12 « Réaménagement du carrefour de la rue Louise Cécile / Rue de la Gare »

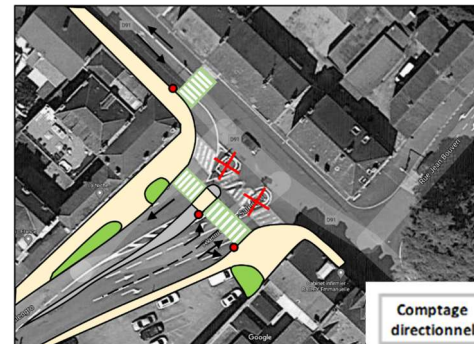


- Le fonctionnement proposé permet de faire passer le trafic et offre la possibilité de simplifier le fonctionnement du carrefour entre la rue Louise Cécile, la rue de la gare et la rue Lamartine (voir fiche n° 12).
- Le Quai Gauthier va passer à sens unique du nouveau pont Levant jusqu'au Pont Lucy pour une meilleure intégration de l'EuroVelo6. Cela permet une simplification du carrefour en supprimant une des voies qui ressort sur la rue Louise Cécile.
- Entre les deux ponts, le Quai Gauthier n'est pas un axe principal dans notre proposition de plan de circulation. L'objectif est donc de maintenir un trafic inférieur à 4000 veh/j avec une limitation de vitesse à 30 km/h dans la rue ce qui correspond aux recommandations du CEREMA.
- Modification carrefour quai Gauthier - rue des Prés pour intégration voie verte

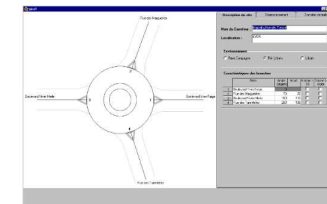
Réserve de capacité en HPS

Phases	Noms des entrées	Vert ville (s)	Capacité théorique (veh/h)	Réserve cap / Cap (%)	Hors saturation: max veh. en attente par voie (/ cycle)	Hors saturation: Longueur de queue (m)	Hors saturation: max saturation: veh. devant s'arrêter (%)	Retard stat / veh (s)	Retard tot et veh / HP (s)	Longueur de file à l'heure (saturation)
1	Avenue des Magnanailles T&G	14	252	1%	5	27	100%	38	2	
	Cours Cardinal Bertrand de Montfavet T&G	14	252	56%	2	12	92%	36	1	
2	Avenue des Magnanailles TD & TD	33	594	-5%	9	43	91%	129	22	58m + 158m/h
	Cours Cardinal Bertrand de Montfavet TD & TD	33	594	20%	9	43	91%	30	4	
3	Rue Pierre Bayle	9	194	8%	3	16	99%	38	2	
4	Avenue Sainte Catherine	18	454	-3%				48	6	34m + 41m/h

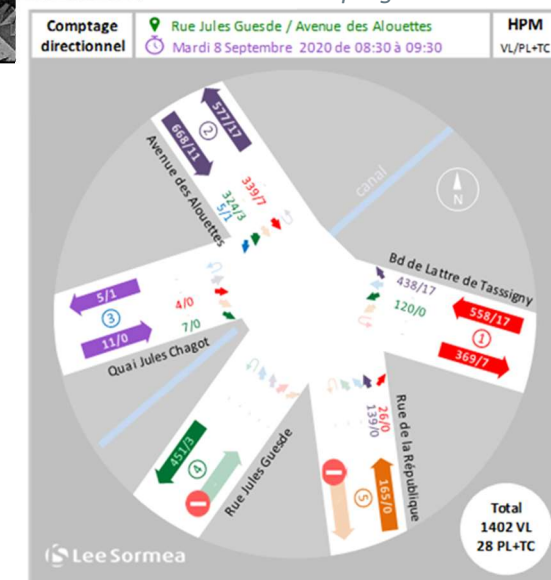
Schéma d'aménagement de carrefour



Etude capacitaire - Giratoire



Comptage directionnel

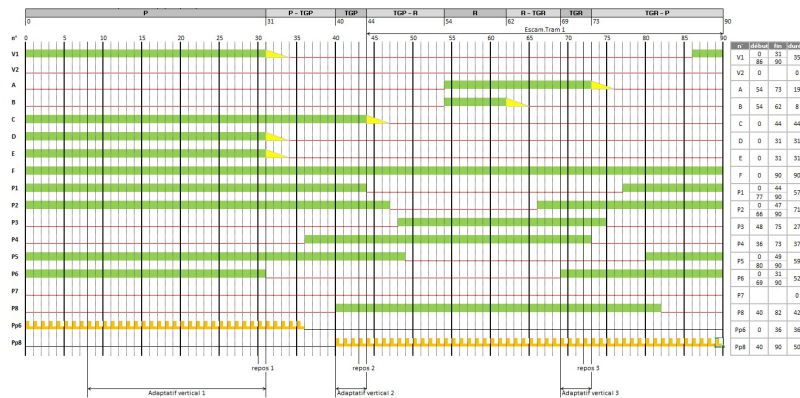


➤ Signalisation Lumineuse Tricolore (SLT)

Conception de carrefours à feux :

- ✓ **Etude capacitaire** de différents scénarios de phasages
- ✓ Etudes AVP/PRO/EXE dans les règles de l'art (plans + dossiers)
- ✓ Prise en compte de la **priorité TC** (Tramway/BHNS)
- ✓ **Définition des stratégies de régulation** du trafic urbain et accompagnement de l'exploitant dans sa mise en œuvre (notamment en phase chantier).
- ✓ Etude de conformité réglementaire
- ✓ Présence nationale : Toulouse, Marseille/Aix, Paris, Rouen, Lyon, Avignon

Outil interne de conception des dossiers carrefours SLT



Etude fonctionnelle carrefour Tramway/Bus



Phase 1 : Rode (compatible tramway)



Phase 2 : Cabrière



Phase 3 : TàD Rode + sortie parking MDS



Phase tramway escamotable

Analyse multicritères de scénarios

Scénarii	Trafic en HPM	Trafic en HPS	Accès C72 – hôpital
Actuel	☹	☹	☺
Scénario 1	☺	☹	☹
Scénario 2	☺	☺	☺
Scénario 3	☹	☹	☹
Scénario 4	☹	☹	☺

➤ Etudes trafic - carrefours

Contactez nos spécialistes :



Matthieu AYOT
+33 (0)6 26 86 33 28
matthieu.ayot@lee-conseil.fr



Thomas GUIGNIER
+33 (0)6 13 31 32 90
thomas.guignier@lee-conseil.fr



Ils nous font confiance :



Notre structure :

SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44

392 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE

Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57

24 Rue de Sarliève - 63800 COURNON-D'Auvergne

**Mobilité
Acoustique
Projets**



www.lee-conseil.fr



L'ingénierie au service des
territoires et des projets