

Exploitation sous chantier

Minimiser l'impact des chantiers sur la mobilité



Je réponds à un appel d'offre de travaux incluant un volet « impact sur la mobilité »

Je réalise un dossier d'exploitation sous chantier en phase PRO ou EXE

Je souhaite anticiper/réduire l'impact des chantiers sur mon réseau

Découvrez l'offre adaptée à vos enjeux »



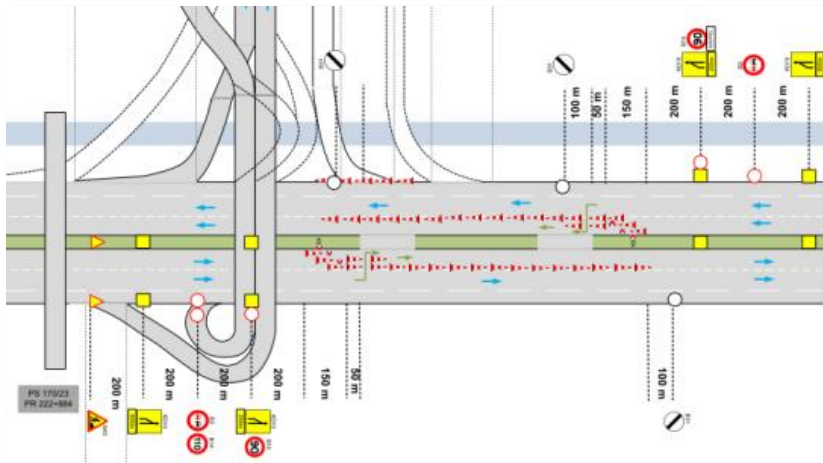
L'ingénierie au service des territoires et des projets



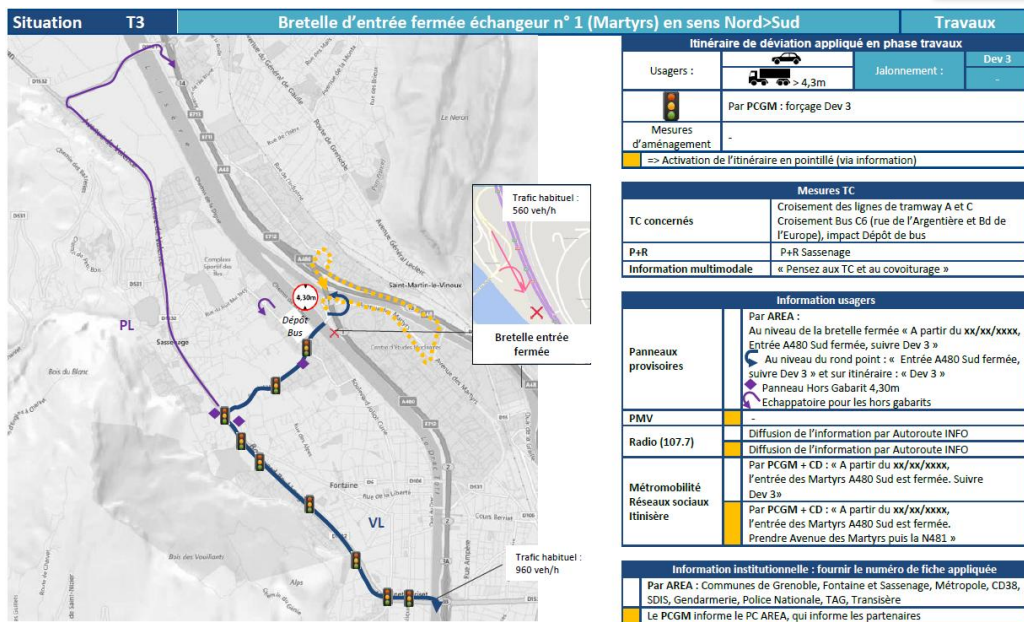
➤ Exploitation sous chantier (DESC)

Un projet de DESC c'est :

- Prendre en compte l'impact d'un chantier sur la **mobilité multimodale**
- Fédérer les acteurs locaux sur les modes d'exploitation possibles par de la **concertation**
- Décrire la gestion des circulations dans un **document opérationnel** et pédagogique



Extrait d'un plan de balisage



Fiche mesures en situation de travaux (déviations, TC, infos...)

Le contenu de nos études DESC

- Description des travaux
- Plans de balisage / accès chantier
- Plans de circulation / déviation
- Schémas de jalonnement des déviations
- Schémas d'implantation des panneaux
- Gestion spécifique des carrefours (fonctionnement des feux)
- Autres mesures : TC, info usagers...
- Organisation des flux de chantier



➔ Exploitation sous chantier (autres études)

Anticiper l'arrivée d'un chantier:

- Aide à la décision du mode d'exploitation : analyse multicritère de scénarii (temps perdus, coûts...)
- Simulation statique ou dynamique des circulations
- Réalisation de phasages de travaux (dont plans des circulations tous modes et des flux de chantier...)
- Supports de communication à destination du public



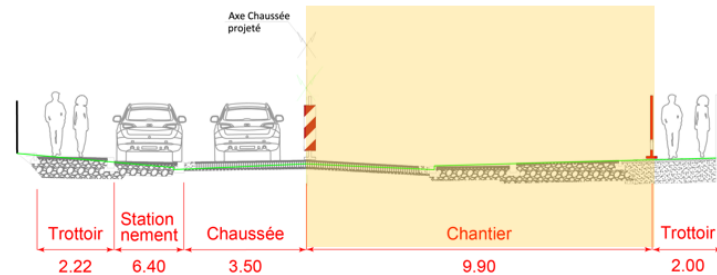
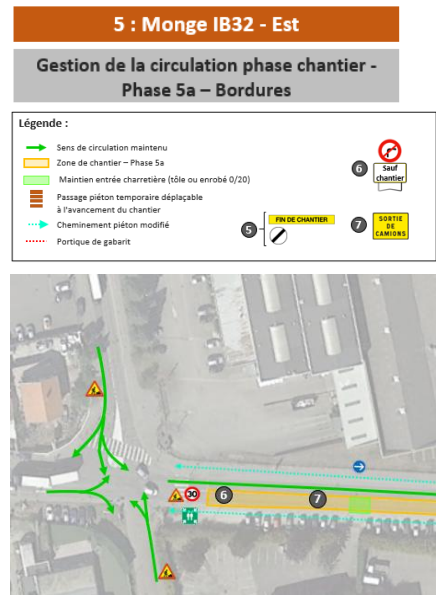
Accompagner le MOA pendant le chantier:

- Observatoire des conditions de circulation
- Mesures de trafic : étude de report de trafic tous modes
- Mesures acoustiques : évaluation des bruits générés (par le chantier, par les reports de trafic).
- Audit de la signalisation temporaire (tous modes)
- Audit et gestion des flux de chantier



Evaluer l'impact d'un chantier :

- Evaluation des temps perdus générés
- Evaluation des émissions de gaz à effet de serre (CO2)
- Analyse des données Floating Car Data a posteriori



Flyer de communication

EFSb		Scénario	
		Alternat	Maintien de la circulation
Nom scénario		Alternat par feux de 100m et réalisation de l'OH en 2 temps (en demi-chaussée)	Circulation sens Malijai > Digne sur rétablissement du Météore et maintien de l'autre sens sur RN
Critères	Circulation - temps perdu / veh	+ 25s / veh en heure creuse + 6 min / veh en HPM + 14 min / veh en HPS	+ 18 s/veh pour la déviation Météore d'1 sens de la RN85
	Circulation - coût des temps perdus	Durée : 6 mois d'alternat pour l'OH6 Somme temps perdu = 205 460h Coût total = 2 055 k€	Durée : 6 mois Somme temps perdu = 7600h Coût total = 76 k€
	Coût des travaux	+ 70 k€ pour le fonçage de l'OH8 : (55 k€ de fonçage + 15k€ de préparation de la plateforme du tunnelier)	+56 k€ : création d'une voie provisoire de 140m +4 k€ : renforcement de la buse OH 6bis +8 k€ : renforcement chaussée du Météore sur 450m
	Délais	~ 6 mois (le moins long)	+ 2 semaines (création voie provisoire)
	Sécurité	Travaux proche circulation	Travaux proche de la circulation
	Foncier	Pas d'impact	+ 4 k€ : préparation du terrain + 1,5 k€ : coupe d'arbres Acquisition ou demande d'occupation temporaire de la zone pour créer l'accès provisoire

Analyse comparative de scénarii d'exploitation

Une phase travaux (dont circulations) d'un chantier urbain (Lyon)

➤ Exploitation sous chantier



Contactez nos spécialistes :



Elizaveta IZVOLENSKY
+33 (0)6 49 09 70 56
elizaveta.izvolensky@lee-conseil.fr



Matthieu GONDRAN
+33 (0)6 34 87 24 81
matthieu.gondran@lee-conseil.fr



Ils nous font confiance :

Maitres d'ouvrage :



ASF

APRR

- Projet A480
- Grenoble

Entreprises de travaux :



CITEOS



SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44

392 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE

Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57

24 Rue de Sarliève - 63800 CURNON-D'Auvergne

Mobilité
Acoustique
Projets



www.lee-conseil.fr



L'ingénierie au service des
territoires et des projets