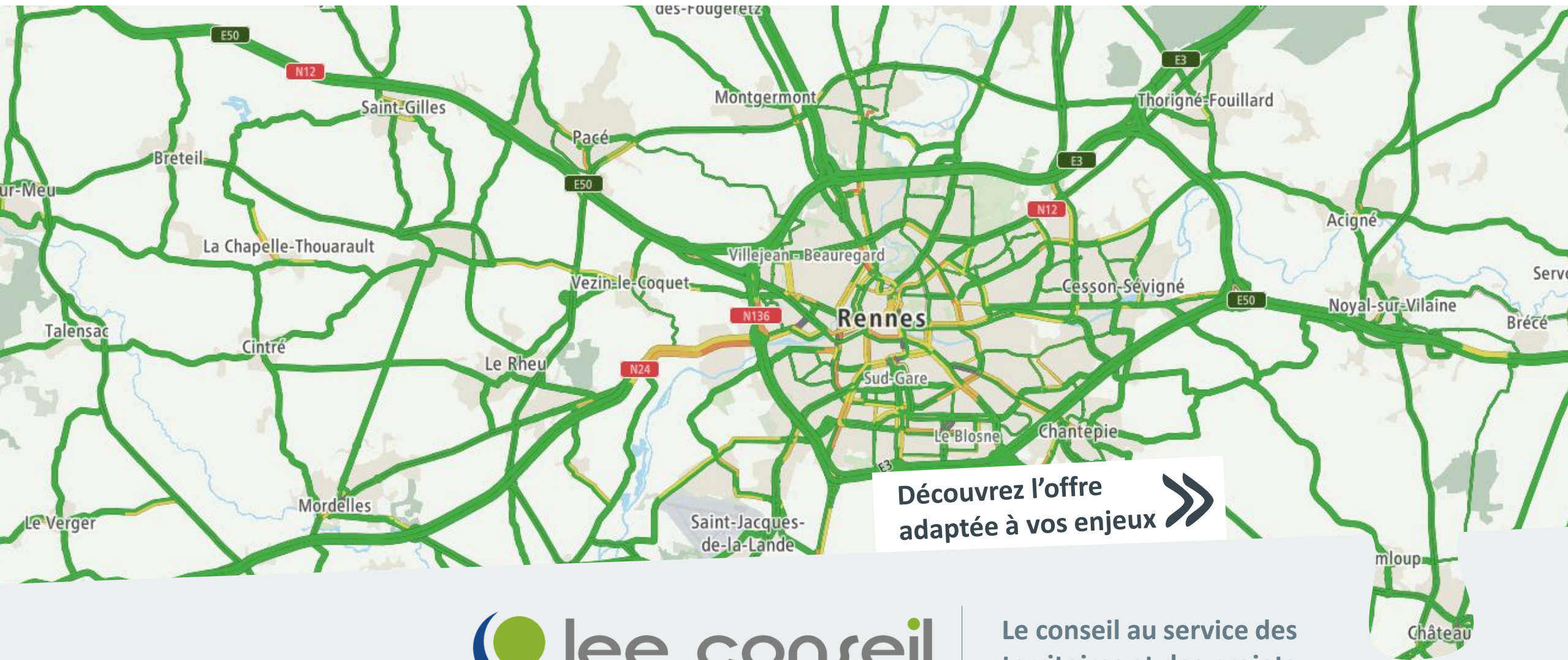


L'offre FCD/gestion de trafic temps réel



Données FCD temps réel

Présentation de l'offre Lee Conseil

Objectifs de la démarche :

- Disposer d'un outil d'aide à la décision de gestion de trafic
- Couvrir un réseau routier à la carte en fonction du besoin (dans la limite d'un volume de traces FCD suffisant)
- Appliquer la démarche sur une période particulière : évènement temporaire modifiant la demande de trafic ou la capacité de l'infrastructure (impact d'un chantier ou expérimentation d'un dispositif par exemple)

Le +

Lee Conseil réalise des synthèses périodiques de l'état du trafic (congestions, temps de parcours) associées à des propositions de gestion de trafic (actions sur des carrefours : réglage des feux, changements de priorité...)

Un exemple de rapport quotidien est présenté en page 4

Fonctionnalités de l'outil :

- Visionner l'état du trafic en temps réel (cartographie actualisée)
- Visionner l'évolution des temps de parcours sur des itinéraires paramétrables
- Disposer d'une base temps différé exploitable des données agrégées

Exemple de cartographie du trafic à Grenoble :



Données FCD temps réel

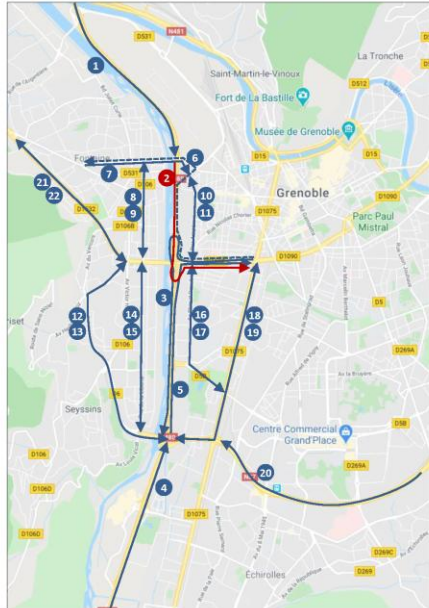
Exemple d'une synthèse quotidienne

Rapport trafic temps réel – le 14/09/20 soir et 15/09/20 matin

Contexte :

- Bretelle Louise Michel sens 2 ouverte depuis le 15/09
- Pont de Catane fermé direction Grenoble et passage par Fer à cheval direction Seyssinet (signalisation côté Grenoble mise en place)
- En HP: carrefour Bretelles Catane/Vallier modifié depuis le 14/09 à 12h et carrefour Vallier/Ampère modifié depuis le 10/09 à 15h
- Fermeture voie de droite en entrée du giratoire RD6/Liberté : depuis fin S37 (11/09) → itinéraire 14 dégradé

Carte des itinéraires (Relevé de temps de parcours TR)



Tableaux des temps perdus* en 2020 (comparés à Septembre 2018)

HPS	2018			2020		
	01/09	11/09	14/09	01/09	11/09	14/09
1	+08:25	+05:05	+04:47	+06:13	+03:05	+07:09
2	+03:44	+04:20	+05:38	+05:03	+05:44	+06:06
3	+05:14	+02:30	+01:56	+04:50	+03:19	+03:00
4	+05:16	+00:14	+00:07	+04:00	+03:24	+03:54
5	+07:46	+05:58	+05:31	+05:27	+09:56	+07:45
6	+09:52	+10:36	+10:27	+08:19	+05:07	+06:14
7	+02:44	+02:58	+01:15	+03:53	+02:41	+02:39
8	+04:46	+02:50	+02:19	+02:13	+01:08	+01:38
9	+01:57	+01:50	+01:21	+01:25	+01:11	+00:59
10	+08:05	+12:04	+10:57	+05:45	+05:03	+02:46
11	+03:36	+21:00	+03:30	+03:15	+04:51	+03:38
12	+05:10	+05:14	+09:40	+03:01	+01:42	+05:46
13	+04:14	+02:08	+02:10	+02:50	+01:47	+02:11
14	+03:19	+11:58	+14:25	+03:53	+15:32	+11:25
15	+04:02	+01:27	+03:50	+07:42	+02:08	+01:50
16	+04:12	+02:34	+01:39	+03:29	+02:07	+02:37
17	+10:35	+05:08	+04:12	+05:05	+03:09	+03:13
18	+07:15	+07:53	+06:34	+06:23	+05:14	+05:56
19	+10:50	+08:26	+07:49	+07:51	+07:06	+07:15
20	+14:04	+05:24	+10:53	+03:44	+02:47	+03:09
21	+05:38	+02:29	+02:28	+04:01	+02:17	+02:22
22	+01:55	+02:22	+02:42	+01:43	+01:10	+02:35

Trafic dégradé en 2020 / 2018 :

- Iti 10 : Rue Ampère sens N>S (+2 à 3min / 2018)
- Iti 14 : D106/Liberté Seyssins sens N>S → dégradation très marquée
- Iti 12 : RD6 sens N>S

Autres constats depuis l'ajustement des carrefour Vallier/Ampère et bretelles Catane / Vallier :

- Iti 17 : l'avenue Rhin Danube reste peu impactée
- Iti 10 : le temps perdu sur la rue Ampère est plus important
- Iti 5 : temps de parcours encore en baisse depuis le changement sur le carrefour Bretelles Catane / Vallier
- Iti 2 : peu d'évolution en sens N>S sur A480
- Iti 11 : fluide depuis la bonne information donnée par Google Maps sur le fer à cheval notamment

*Ecart des temps de parcours mesurés / temps de parcours fluides

Rapport trafic temps réel – le 14/09/20 soir et 15/09/20 matin

Risque sécuritaire observé lié aux remontées de file des bretelles Catane sur l'A480

- Bretelles très fréquentées le 14/09 entre 18h00 et 19h00 (bretelle Louise Michel encore fermée) : mais pas d'impact sur l'A480



Le 15/09 (ouverture Louise Michel): entre 8h45 et 9h



Vmoy : vitesse moyenne 15 min
Vlib : vitesse libre

— Vmoy >= 75% Vlib
— 45% Vlib <= Vmoy < 75% Vlib
— 20% Vlib <= Vmoy < 45% Vlib
— Vmoy < 20% Vlib
— Absence de données

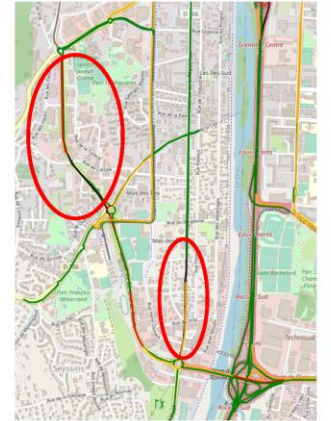
Actions réalisées :

Augmentation du temps de vert sur Vallier en HPM (7h00 – 9h15) et en HPS (16h00 – 19h00), tout en conservant la priorité bus (carrefour en sortie de bretelle également modifié depuis le 14/09 (12h) avec +10s de vert pour les bretelles

Google Maps indique désormais le bon trajet (par le fer à cheval)

Saturations notables :

- Rue ampère sens N>S et secteur Esclanlon Diderot
- Rue de la liberté à Seyssins en direction de Rondeau et RD6 : la congestion de la RD6 provient du Giratoire RD6/ Av de Grenoble



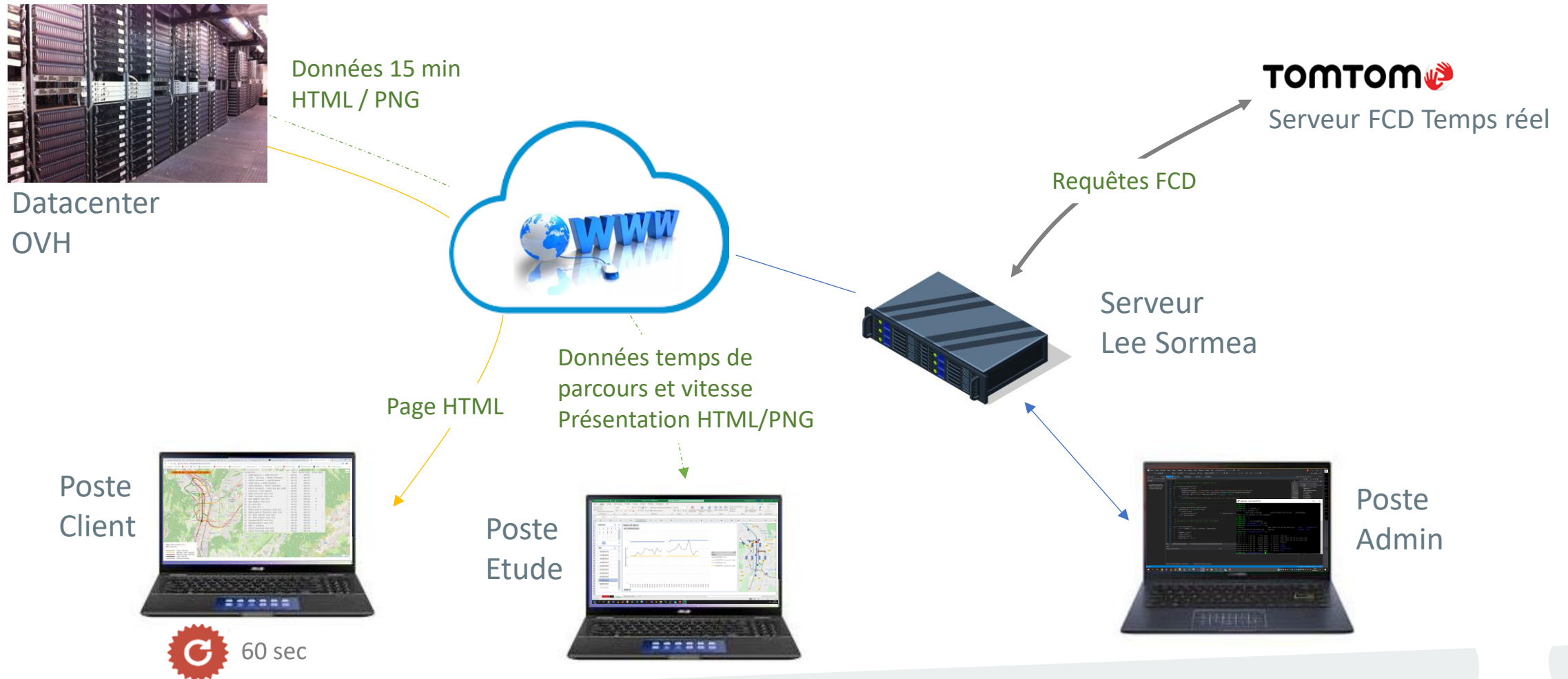
Actions à mener :

Depuis l'ouverture de Louise Michel et les modifications des carrefour 1 et 2 à Catane, le sas inter carrefours est fluide, la rue Ampère est congestionnée et des remontées de file sont encore visibles sur la bretelle Catane mais moins marquées qu'auparavant :

- Préconisation en HP sur le carrefour 2 Vallier/Ampère : remettre +4s sur Ampère Rhin Danube et -4s sur Vallier (soit 56s de vert sur Vallier et 23s de vert sur Ampère)
- Carrefour 1 Bretelles Catane : Vallier : inchangé en HP (67s de vert sur les bretelles)

Données FCD temps réel

Architecture du système



➤ Analyse FCD temps réel

Contactez nos spécialistes :



Julien CHIRADE
+33 (0)7 76 11 07 49
julien.chirade@lee-conseil.fr



Cédric JACQUET
+33 (0)6 99 99 83 50
cedric.jacquet@lee-conseil.fr



Thomas GUIGNIER
+33 (0)6 13 31 32 90
thomas.guignier@lee-conseil.fr



SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44

392 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE

Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57

24 Rue de Sarliève 63800 COURNON-D'AUVERGNE

**Mobilité
Acoustique
Projets**



www.lee-conseil.fr



Le conseil au service des
territoires et des projets