

Concier au plus proche de la population : Le Micro-trottoir



Je cherche à comprendre au plus près des habitants de mon territoire ou des salariés, leur expérience vécue

Je tiens à associer le public à ma démarche dès le début de mon projet

Je souhaite définir une stratégie qui soit cohérente avec les attentes de mes usagers

Découvrez notre offre adaptée à vos enjeux



L'ingénierie au service des territoires et des projets

Le micro-trottoir – Une présence au plus proche des usagers

Qu'est-ce qu'un micro-trottoir ?

Nous considérons le micro-trottoir comme une **méthode de concertation immersive** et instructive basée sur un **échange individuel** avec un habitant, un salarié ou un usager d'un territoire.

Il permet de recueillir des informations directement sur l'espace public dans **le quotidien des personnes interrogées**. Cela permet de mieux cerner les usages et les problématiques d'un secteur ou d'une thématique par les premiers concernés : les usagers. Les thèmes abordés et le panel de personnes interrogées peuvent être variés.



Pourquoi choisir ce format ?

-  La création d'un **dialogue social** autour d'une thématique ;
-  Une **approche qualitative** des réponses basée sur des discussions ;
-  Une vision pragmatique des problématiques par une présence sur site ;
-  Un échange porteur de **débat** et une vision des réactions de chaque usager ;
-  Un plus **large panel** admissible à interroger.



Le + de notre offre

Une rencontre au sein des territoires sur des lieux de vie intéressants

Un échange construit au plus proche des habitants, des salariés et des usagers

Des animateurs rodés à l'exercice

Un questionnaire adapté à votre public, à l'échelle de votre projet, à vos enjeux...

Nos démarches de micro-trottoir

Les points clés :



Analyse du secteur et son historique

Définition des lieux et période à enquêter

Centre-ville, Gare, Ecole, Entreprise, Arrêt de bus...
Jour de marché, lors d'un évènement, jour classique

Création du questionnaire

5 à 7 minutes d'entretien

Jour du Micro-trottoir

Exploitation des résultats

Nos rendus :

« Je n'ai pas les commodités au sein de mon entreprise pour m'y rendre à vélo »

« Il manque un horaire de bus en soirée pour rentrer de la salle de sport »

« Mes enfants ne peuvent pas se rendre à l'arrêt de bus sans trottoirs »

« Je ne peux pas stationner ma voiture à la gare pour prendre le train »

Balisage cyclable
Améliorer les cheminements piétons
Navette ZI
Aménagements cyclables
Plateforme de covoiturage
Restructurer le TAD
Borne de recharge vélo
Autostop organisé

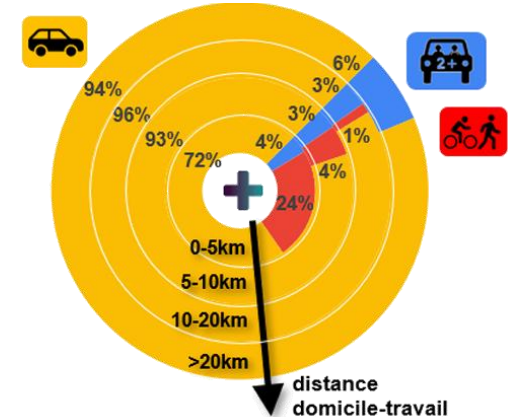
Le genre



Le statut



Tranche d'âge



Quelques références en micro-trottoir



Missions	Lieux enquêtés	Usagers enquêtés	Clients	Réponses
Schéma communautaire des mobilités	Parkings du centre-ville d'Aurillac	Actifs et captifs	CABA	+ 400
Plan de mobilité simplifié	Gares Entreprises Marché	Actifs et captifs	3CM	± 200
Plan de mobilité simplifié	Gares Entreprises / Ecoles Centre-ville / Marché	Actifs et captifs	BLI	± 150
Contournement routier	Rue commerçante	Clients et commerçants	Commune de Varetz CD19	+ 200
Contournement routier	Rue commerçante	Clients et commerçants	Commune de Montfaucon CD43	± 60
Utilisation des pistes cyclables et du stationnement vélo	Stade Piste cyclable	Cyclistes	Métropole de Lyon	± 100
Création d'arrêt de TC intermédiaire	Réseau de transport urbain TAG	Usagers des TC	SMMAG	± 300/enquête

Contactez-nous :

Contact :



Alizée BELTRANO

+33 6 34 78 17 66

alizee.beltrano@lee-conseil.fr



Notre structure :

SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44

392 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE

Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57

24 Rue de Sarliève - 63800 COURNON-D'AUVERGNE

**Mobilité
Acoustique
Projets**



www.lee-conseil.fr



L'ingénierie au service des
territoires et des projets